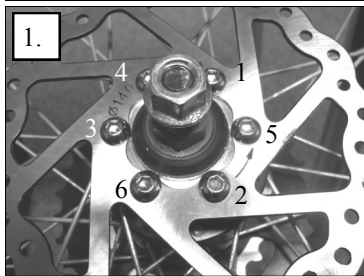
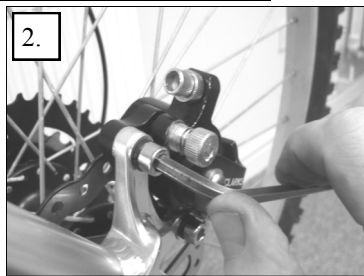


Fitting Instructions CMD-7C



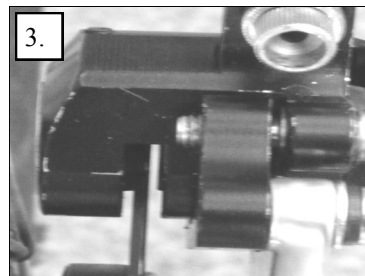
1. Ensure the rotor is correctly fitted to the wheel using the prescribed sequence. (1-6)
DO NOT OVER TIGHTEN
Reconnect wheel to bicycle

1/ S'assurer que le disque est correctement monté sur la roue en utilisant la notice (séquences 1-6) - Ne pas serrer trop fort (5 N.m) - Remonter la roue sur le vélo



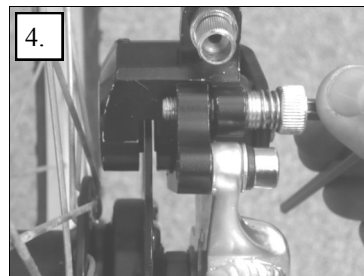
2. Remove the Allen key bolts from the caliper bracket and slide the caliper into position. Make sure the rotor goes between the pads. Tighten the Allen key bolts securely. (Torque rating: 10N.m)

2/ Retirer les vis allen du collier et faite glisser l'étrier en position - S'assurer que le disque tourne entre les plaquettes - Reserrer les vis allen (10N.m)



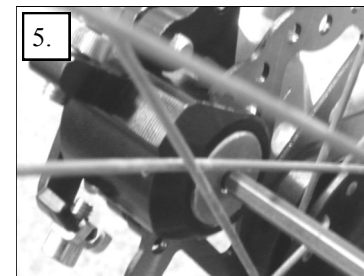
3. From either above or below the caliper, inspect the distances between the pad surfaces and the rotor. At this stage do not worry if the wheel does not spin freely.

3/ Vérifier par-dessus et dessous la distance entre les plaquettes et le disque. A cette étape n'ayez pas peur si la roue ne tourne pas librement



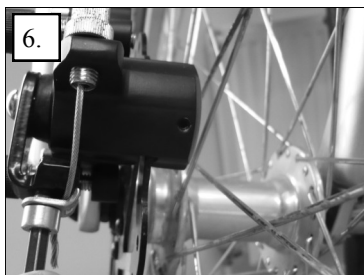
4. Use the two Allen key adjusters to move the caliper in or out so the inside pad just clears the rotor when spun. Adjust these progressively, quarter turn at a time.

4/ Utiliser les 2 vis de réglage allen pour déplacer l'étrier vers l'intérieur ou l'extérieur pour échapper le disque lorsqu'il tourne. Ajuster progressivement par quarts de tour successifs



5. The rear pad can be adjusted also (mainly to allow for pad wear). Firstly release the grub screw on the side, adjust the rear pad with an Allen key then tighten the grub screw.

5/ Les plaquettes arrière peuvent aussi être réglées (principalement pour permettre le freinage). Premièrement desserrer l'intra vis sur le côté, ajuster les plaquettes avec la clé allen puis resserrer l'intra-vis



6. Re-assemble the cable into the caliper and tighten the pinch bolt securely.

6/ Remonter le câble sur l'étrier et serrer le serre câble fermement



7. Use the knurled cable adjuster to increase cable tension and position the outer pad closer to the rotor.

7/ utiliser la vis de réglage pour augmenter la tension du câble et rapprocher la plaquette extérieure proche du disque



8. Pull the brake several times and spin the wheel to check it functions correctly.

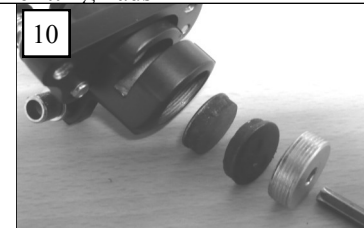
8/ Freiner plusieurs fois et faire tourner la roue pour vérifier le bon fonctionnement

Removing and Refitting Pads



9. Remove the caliper from the bicycle. You do not need to disconnect the cable. Undo and remove the rear pad adjuster completely. Remember to loosen the grub screw first.

9/ Pour démonter l'étrier du vélo vous ne devez pas déconnecter le câble. Défaire et enlever complètement la plaquette de derrière après avoir au préalable desserré totalement l'intra-vis



10. Note the pads are magnetised. Remove the pads carefully inspect for wear and replace as necessary. Once refitted, adjustment will be needed.

10/ Note les plaquettes sont magnétisées. Retirer les plaquettes précautionneusement, les vérifier et les remettre si nécessaire. Une fois remises un réglage est nécessaire.